

РЕАЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ ЭКОНОМИИ НА ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДАХ

При применении комплекса «Строитель» для производства мостовых преднапряжённых балок, на месте строительства моста, экономическая эффективность наступает при расстояниях транспортировки превышающих 100 км. от действующих производств ЖБИ

Реальный пример 1

По данным мостостроительной компании **Уральского региона** реальные затраты на транспортировку балок Б3300.140.153 **собственным** автотранспортом на расстояние **160 км.** составляют **121 649,50 руб.** на одну балку (**758,81 руб./км**), с учетом обратного пробега, см. Таблица А. Объект, на который доставлялись балки, имеет схему 6 x 33 и состоит из 6 пролетов по 20 балок Б3300.140.153 в каждом, общее количество балок **120 шт.**

Перенос места производства балок на место возведения моста позволило производителю работ сэкономить **14 597 690,00 руб.** (120 шт. x 121 649,50 руб.)

Реальный пример 2

По данным мостостроительной компании **Центрального региона** реальные затраты на транспортировку балок Б3300.140.153 **собственным** автотранспортом на расстояние **66 км.** составляют **159 000 руб.** на одну балку (**2 409 руб./км**), с учетом обратного пробега. Объект, на который доставлялись балки, имеет схему 13x33 и состоит из 13 пролетов по 6 балок Б3300.140.153 в каждом, общее количество балок **78 шт.**

Перенос места производства балок на место возведения моста позволило производителю работ сэкономить **12 402 000,00 руб.** (78 шт. x 159 000 руб.).

Стоимость транспортировки, расчет для малого моста.

В качестве примера возьмем мост реку Мишера на ПК5235+60 совмещенный с проездом для техники (чертеж прилагается). Схема моста 2x33+24. Общее количество балок Б3300.140.153 – **24 шт.**, Б2400.140.123 – **12шт.**, всего **36 шт.**

Расчет затрат на транспортировку балок до объекта.

Ближайшее место производства балок – **Подпорожский МЖБК.**

Длина кратчайшего пути по дороге от места производства балок - **350км.**

Для расчета транспортных расходов примем стоимость перевозки по «**Реальный пример 1**»

Затраты на транспортировку **одной балки** составляют: 350 км x 758,81 руб./км = **265 583,50 руб.**

Общие затраты на транспортировку всех балок составляют: 265 583,50 руб. x 36 = **9 561 006,00 руб.**

Расчет прибыли производителя балок.

Так как прибыль от производства балок привязана к их конструктиву, количеству закладных деталей и т.п., то за основу примем осредненные данные. А именно:

- для Б3300.140.153 - **202 051,14руб.**

- для Б2400.140.123 - **123 263,08руб.**

Общая валовая прибыль для компании производителя балок будет составлять -24 шт. x 202 051,14 руб. + 12 x 123 263,08 = **6 328 384,32 руб.**

Таблица А

Маршрут Движения ТС	МАРКА ТС	Кол-во рейсов	Время в пути по маршруту	Стоимость эксплуатации, руб/маш.час (с НДС)	Итого стоимость перевозки
М- а/д Подъезд к п.Н – М*	балковоз MAN с полуприцепом Faumonville	1	8,7	9 645,76	83 918,20
	Renault Logan	1	8,7	888,65	7 731,30
Специальное разрешение на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов		1	-	30 000,00	30 000,00
Итого:				40 534,41	121 649,50